



2^e Nota van Inlichtingen

Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland

Met 5 bijlagen:

Bijlage 1: indicatieve locatie DRIP 5.pdf

Bijlage 2: indicatieve locatie bermDRIP 7.pdf

Bijlage 3: indicatieve locatie bermDRIP 8.pdf

Bijlage 4: indicatieve locatie bermDRIP 9.pdf

Bijlage 5: Procedures Verkeersmaatregelen RWS

Tweede Nota van Inlichtingen behorende bij zaaknummer 31064343, verstrekt aan gegadigden voor het project: "DVM maatregelen 2012".

Op maandag 18 juni 2012 is om 10.00 uur een Inlichtingenbijeenkomst gehouden op de volgende locatie:

Rijkswaterstaat Zuid-Holland
Boompjes 200
3011 XD Rotterdam

Mededeling achteraf

Nr.	Mededeling
1	Er is een verandering in Vraag Specificatie Eisen voor de eis "BermDRI_07_Factsheet_bermDRIP". Deze eis dient te worden uitgebreid met het volgende punt: "mogelijkheid realisatie serviceplaats"

Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende mededelingen gedaan:

Nr.	Mededeling
1	In art. 2.2. van de Basis Overeenkomst staat: "het meerjarig onderhoud 1 jaar gedurende een periode van 1 jaar gerekend vanaf de geplande inbedrijfsname d.d. 31 maart 2013, ". Dit moet vervangen worden door "Het Meerjarig Onderhoud, gedurende een periode van 10 maanden, te rekenen vanaf de geplande datum inbedrijfsname d.d. 30 juni 2013"
2	Vraag 3 van de 1 ^e Nota (vervangen bestand "TDI_versie1_08_2011_12_9 omdat dit bestand niet te openen is): dit zal in week 25 worden gedaan. Het bestand wordt op Tendersnet gezet.
3	In Vraagspecificatie Proces wordt een aanpassing gedaan, waardoor de Opdrachtnemer elke maand een rapportageplicht heeft over de storingen die de maand daarvoor zijn opgetreden. De details staan in de aanpassingen in de Vraag Specificatie Proces. Deze aanpassingen staan aangegeven in deze 2 ^e Nota van Inlichtingen in de tabel met de kop " <u>In de contractdocumenten worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:</u> "
4	Van de eisen in het Handboek Verkeerscentrales is door een ingenieursbureau een samenvatting gemaakt met de regels die van toepassing zijn voor DVM. Deze samenvatting wordt als "Deltaformulier handboek verkeerscentrales" als bijlage nr. 49 aan het contract toegevoegd bij de Vraagspecificatie Eisen en samen met deze 2 ^e Nota van Inlichtingen op Tendersnet gezet.

5	Bij bermDRIP's die op het Hoofdwegennet geplaatst worden zijn de RWS regels voor verkeersmaatregelen van toepassing. Het document "Procedures Verkeersmaatregelen RWS" wordt als bijlage 5 meegeleverd bij deze 2 ^e Nota van Inlichtingen.
6	In bijlage 1 van de 1 ^e Nota van Inlichtingen "Voorbeeld aanbiedingsformulier EMVI" staat een fout. De TDI is niet nr. 11 maar nr. 12 in de locatietabel van de Vraag Specificatie Algemeen.
7	In de "Vraag Specificatie Algemeen", blz.12 artikel 5.3, staat een onjuist emailadres: Email adres "Frederik.den.boer@rws.nl" moet zijn "frederik.denboer@rws.nl". Bovendien heeft het de voorkeur om via het emailadres aanbestedingenZH@rws.nl te reageren. Daarmee zijn emails niet afhankelijk van de bereikbaarheid van één persoon.

Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:

Vragen n.a.v. de gehouden presentatie (Niet van toepassing)		Antwoorden
Documenten algemeen (Niet van toepassing)		
Vragen Algemeen		Antwoorden
1.	Wanneer kunnen we de 2 ^e Nota van inlichtingen verwachten?	Er wordt naar gestreefd om na 5 werkdagen (= maandag 25 juni) de 2 ^e Nota van Inlichtingen gereed te hebben en op Tendered te plaatsen.
Vragen 1^e Nota van Inlichtingen		Antwoorden
2.	In bijlage 1 "Voorbeeld aanbiedingsformulier EMVI" wordt gesproken over Verbruik van DRIP's als EMVI criterium. In de bijlage C van het I&B document wordt gesproken over Max. Vermogen. Wat wordt er verstaan onder verbruik?	'Verbruik' is een foutieve term. In bijlage 1 van de Nota van Inlichtingen hoort ook "Max. Vermogen" te staan. De betekenis van de term "Maximum vermogen" staat beschreven in bijlage 5 van de Vraagspecificatie Eisen.
3.	In bijlage 2 van de 1 ^e Nota van Inlichtingen: "concept staat van ontleding" staan voeding en transmissie niet apart gedefinieerd. Dat hoeft dus niet apart vermeld te worden?	Nee, dat hoeft niet apart vermeld te worden. Beide vallen onder het kopje "realisatiekosten".
Vragen Inlichtingen & Beoordelings document		
4.	Is het mogelijk om het Inschrijvings- en Beoordelingsdocument in 'Word' - formaat te krijgen in verband met de tabellen die moeten worden ingevuld	Indien mogelijk zal een aantal tabellen van het I&B document samen met de 2 ^e Nota van Inlichtingen op de site "Tendered" gezet worden en de aanwezigen van de 2 ^e Inlichtingssessie worden toegestuurd.
5.	Op pagina 5 van het I&B document staat een verkeerd zaaknummer.	Met nummer 31046363 op pagina 5 van het I7B document wordt bedoeld zaaknummer 31064343
Vragen Basis Overeenkomst		
6.	In de Basis Overeenkomst staat geen maximum limiet voor de boete, klopt dat?	In de Basis Overeenkomst staat dat de maximum boete 10% van de aanneemsom



		bedraagt. Deze limiet geldt niet voor de EMVI boete. De EMVI boete bedraagt 150% van het gekregen EMVI voordeel.
Vragen Vraag Specificatie Algemeen		
7.	Zijn de locaties zoals aangegeven in de Locatietabel met een marge van plus of min 100 meter?	Ja, de exacte locatie van de te plaatsen installaties wordt in de engineeringfase bepaald in overleg met de opdrachtgever.
8.	DRIP 1, 2, 7, 8, en 9 staan op terrein van een gemeente. Daarvan is weinig KLIK documentatie gegeven. Mag je voor al deze DRIP's uitgaan van draadloze besturing?	Gegadigden dienen voor bermDRIP 1,2,7,8 en 9 uit te gaan van draadloze besturing.
9.	Kunnen we de fabrikaats- en onderhoudshistorie van de TDI ontvangen?	De gegevens zijn bij RWS niet beschikbaar.
10.	Uit de locatietabel van de Vraag Specificatie Algemeen is niet af te leiden waar DRIP 5 moet komen te staan.	Met de 2 ^e Nota van Inlichtingen zal een kaart / foto meegestuurd worden met de naam "Indicatieve locatie DRIP 5" en op Tendered gezet worden. Daarop zal een indicatie gegeven worden voor de locatie van DRIP 5 (Aangezien dit een indicatie is kunnen hieraan geen rechten ontleend worden).
11.	DRIP 7 wordt op de N206 neergezet. Kan er een indicatie gegeven worden van de plaats? Is de berm daar zo breed dat er geleiderail vereist is?	De locatie is Haagweg in de gemeente Leiden, komende vanaf het noorden, vóór het kruispunt met N206 (Doctor Lelylaan) Zie bestand "indicatieve locatie bermDRIP 7" (Aangezien dit een indicatie is kunnen hieraan geen rechten ontleend worden). De breedte van de berm dient door de opdrachtnemer te worden bepaald. Het wel of niet toepassen van geleiderail dient te worden bepaald op basis van de CROW publicatie "handboek bermbeveiligingvoorzieningen" (bijlage nr. 2 van de vraagspecificatie eisen).
12.	DRIP 9 uit de locatietabel van de Vraagspecificatie Algemeen, zouden we daarvoor meer informatie kunnen krijgen over de locatie?	Met de 2 ^e Nota van Inlichtingen zal een kaart / foto meegestuurd worden met de naam "Indicatieve locatie bermDRIP 9" en op Tendered gezet worden. Daarop zal een indicatie gegeven worden voor de plek van DRIP 9 (Aangezien dit een indicatie is kunnen hieraan geen rechten ontleend worden).
13.	DRIP 8 uit locatietabel van de Vraagspecificatie Algemeen. Vanuit welke richting kom je aanrijden?	Deze DRIP 8 is bedoeld voor het verkeer op de Oostweg, komend uit de richting van de Franklinstraat en gaande in de richting van de Verlengde Australiëweg. Met de 2 ^e Nota van Inlichtingen zal een kaart / foto meegestuurd worden met de naam "Indicatieve locatie bermDRIP 8" en op

		Tenderned gezet worden. Daarop zal een indicatie gegeven worden voor de plek van DRIP 8 (Aangezien dit een indicatie is kunnen hieraan geen rechten ontleend worden).
Vragen Annexen		
14.	Kan er analoog aan de Doelstelpost voor het CDMS ook een doelstelpost komen voor het CBA en de kwaliteitscentrale?	Nee, de doelstelpost voor het CDMS van €100.000,00 dient ook gebruikt te worden voor de werkzaamheden aan CBA en kwaliteitscentrale.
Vragen VSP		
15.	FAT en SAT (VSP pag. 28-33) moeten worden gechecked door een geaccrediteerde instelling. Geeft RWS DZH een voorbeeld van een geaccrediteerde instelling? Om welke NEN-EN norm gaat het hier ?	Het gaat hierbij uitsluitend om het uitvoeren van de FAT. De FAT dient te worden uitgevoerd door een NEN-EN 12966 geaccrediteerde instelling conform de in vraagspecificatie proces gestelde eisen. . SGS Intron is een voorbeeld van een NEN-EN 12966 geaccrediteerde instelling.
Vragen VSE		
16.	VSE pag. 24 DRIP's 3, 4, 5, en 6 wordt geëist dat er van een nieuw te realiseren energiepunt gebruik gemaakt wordt. Mag er ook van een bestaand energiepunt gebruik worden gemaakt indien mogelijk?	Uitgangspunt is dat elke bermDRIP aangesloten dient te zijn op een nieuw te realiseren energieaansluiting. Het is later eventueel mogelijk om in overleg met de opdrachtgever en na diens goedkeuring een bestaand voedingspunt te gebruiken. In dat geval zullen de kosten hiervan die vermeld staan in de staat van ontleding, als minderwerk op de aanneemprijs worden verrekend.

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Geen.

In de contractdocumenten worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

1.	Vraagspecificatie Proces, lid 4.3.5.4. (Producteisen)	<i>De volgende zin wordt aan dit lid toegevoegd:</i> "Vanaf de datum van ingebruikname van de bermDRIP's dient de Opdrachtnemer maandelijks een logboek te overleggen met een terugblik op de afgelopen periode: het aantal storingen per bermDRIP, de reden van de storing(en) alsmede de corrigerende maatregelen die zijn genomen om de storing te verhelpen." . Bij herhaaldelijk optreden van een storing dient een preventieve maatregel te worden genomen.
2.	Vraagspecificatie Proces lid 2.2.4 (producteis Voortgangsrapport), onder punt III. Technisch proces: Wordt uitgebreid als volgt:	III Technisch proces <ul style="list-style-type: none"> • Realisatie; • Verificatie (ontwerp) • Keuringen (realisatie);



3.	Vraag specificatie proces, lid 2.2.4 (producteis Voortgangsrapport)	<i>Aanvullen met de volgende zin:</i> "De Opdrachtnemer dient voor de in dit lid genoemde processen onder de punten I, II, III, IV en V de actuele voortgang (terugblik en vooruitblik) te beschrijven zoals minimaal vereist elders in dit document en conform hetgeen is beschreven in het Projectmanagementplan en onderliggende plannen van de Opdrachtnemer".
4.	Op pagina 5 van het I&B document	Het zaaknummer 31046363 is foutief. Bedoeld wordt zaaknummer 31064343
5.	VSE eis "bermDRI_07_Factsheet_bermDRIP"	De eis "bermDRI_07_Factsheet_bermDRIP" dient te worden uitgebreid met het volgende punt: "Mogelijkheid realisatie servicepunt"
6.	Basis Overeenkomst	In art. 2.2. van de Basis Overeenkomst staat: "het meerjarig onderhoud 1 jaar gedurende een periode van 1 jaar gerekend vanaf de geplande inbedrijfsname d.d. 31 maart 2013, ". Dit moet vervangen worden door "Het Meerjarig Onderhoud, gedurende een periode van 10 maanden, te rekenen vanaf de geplande datum inbedrijfsname d.d. 30 juni 2013"
7.	Vraag Specificatie Algemeen	In de "Vraag Specificatie Algemeen", blz.12 artikel 5.3, staat een onjuist emailadres: Email adres " Frederik.den.boer@rws.nl " moet zijn " frederik.denboer@rws.nl ". Bovendien heeft het de voorkeur om via het emailadres aanbestedingenZH@rws.nl te reageren. Daardoor zijn emails niet afhankelijk van de bereikbaarheid van één persoon.
8.	Vraag Specificatie Eisen	Van het Handboek VMC is door een ingenieursbureau een samenvatting gemaakt van de regels die van toepassing zijn voor Dynamisch VerkeersManagement. Deze samenvatting wordt als bijlage 5 van de Vraagspecificatie Eisen toegevoegd. Deze bijlage 5 VSE wordt samen met deze Nota van Inlichtingen op Tenderned gezet.
9.	Bijlage 1 van de 1 ^e Nota van Inlichtingen "Voorbeeld aanbestedingsformulier EMVI"	In bijlage 1 van de 1 ^e Nota van Inlichtingen "Voorbeeld aanbestedingsformulier EMVI" staat een fout. De TDI is niet nr. 11 maar nr. 12 in de locatietabel van de Vraag Specificatie Algemeen.
10.	Bijlage 1 van de 1 ^e Nota van Inlichtingen "Voorbeeld aanbestedingsformulier EMVI"	Hier staat regelmatig de term "Verbruik". 'Verbruik' is een foutieve term. In bijlage 1 van de 1 ^e Nota van Inlichtingen hoort in plaats van de term "Verbruik" ook de term "Max. Vermogen" te staan. De betekenis van de term "Maximum vermogen" staat beschreven in bijlage 5 van de Vraagspecificatie Eisen.
11.		
12.		
13.		
14.		

Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:

Geen

Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:

Geen.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande Nota's van Inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande Nota's van Inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Rotterdam op juni 2012,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Namens deze,

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEER VAN RIJKSWATERSTAAT ZUID-HOLLAND,

br



drs. E. C. L. Martijn